

VERSION DR : ROUE MULTI CANAUX OUVERTE

La roue DR, appliquée à des moteurs dont la puissance peut atteindre 19,3 kW, peut être utilisée pour le relevage d'eaux usées, dans les systèmes d'épuration et des applications industrielles en général. Sur ce type d'hydraulique, aucune crépine d'aspiration n'est appliquée ce qui permet un passage de corps solides jusqu'à un maximum de 120 mm.



POMPE
DE RELEVAGE

	kW	(mm)	l/s														
			0	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	35	40	42	
			m ³ /h	0	10.8	21.6	32.4	43.2	54	64.8	7.6	86.4	97.2	108.0	126.0	144	151.2
DRN 400/2/65 A1FT	3	50	17.2	15.7	14	12.1	10.2	8.3	6.4	4.3	2.4						
DRN 400/2/80 A1FT	3	50	18.6	16.8	14.7	12.6	10.8	9	6.9	4.8	3.2	2					
DRN 400/2/100 A1FT	3	55	15.8	14.4	12.9	11.2	9.8	8.7	7.6	6.4	5.1	4	3				
DRN 550/2/65 A1FT	4.1	50	21.6	20.4	18.9	17.4	15.9	14.4	12.7	10.9	9.1	7.1	4.8				
DRN 550/2/80 A1FT	4.1	50	23.2	21.2	19.4	17.7	16.2	14.6	12.9	11.2	9.6	8.1	5.8				
DRN 550/2/100 A1FT	4.1	55	20.2	19.5	18	16.4	15.1	13.9	12.6	11.4	10.1	8.9	7.7	6.1	4.1	2.8	
DRN 200/4/80 A1DT	1.5	80	9	8.4	7.6	6.9	6.1	5.3	4.4	3.6	2.9						
DRN 200/4/100 A1DT	1.5	80	9	8.4	7.6	6.7	5.9	5.1	4.3	3.4	2.6						
DRN 300/4/80 A1FT	2.2	80	9.5	9.2	8.7	8.2	7.6	7	6.3	5.6	4.9	4.2	3.4				
DRN 300/4/100 A1FT	2.2	80	9.7	9.2	8.7	8.1	7.5	6.8	6.1	5.5	4.8	4.2	3.6				
DRN 400/4/80 A1FT	3	80	11.5	11.1	10.5	9.9	9.3	8.8	8.2	7.5	6.8	6.1	5.3	3.9			
DRN 400/4/100 A1FT	3	80	11.4	10.9	10.3	9.6	9	8.4	7.8	7.2	6.6	5.8	5	3			
DRN 150/6/80 A1DT	1.1	80	6.1	5.6	5.3	4.9	4.5	4.1	3.6	3.1	2.2						
DRN 150/6/100 A1DT	1.1	80	6	5.6	5.1	4.7	4.2	3.8	3.4	2.9	2.3						
DRN 250/6/100 A1FT	1.8	100	6.4	6.2	5.9	5.6	5.3	5.1	4.8	4.5	4.1	3.7	3.2				
DRN 250/6/150 A1FT	1.8	100	6	5.8	5.5	5.2	4.9	4.7	4.4	4.1	3.9	3.5	3.1	2.4	1.5	1.1	

	kW	(mm)	l/s														
			0	2	4	8	16	24	40	50	60	75	90	105	120		
			m ³ /h	0	7.2	14.4	28.8	57.6	86.4	144	180	216	270	324	378	432	
DRP 750/2/80 A0HT	7.2	63	23.6	22.5	21.5	19.5	15.8	12.2	9.5								
DRP 1000/2/80 A1HT	10	65	29.8	28.9	28	26.4	23	19.4	12.1	8.5	4.3						
DRP 1000/2/100 A1HT	10	80	23.7	23.3	22.9	22	19.9	17.5	20.4								
DRP 1500/2/80 A0HT	15	60	41.4	40.7	40	38.4	34.7	30.4	19.6	15.5	11.4						
DRP 1500/2/100 A0HT	15	80	33.9	33.3	32.6	31.3	28.5	25.7	25.7								
DRP 2000/2/80 A0IT	19.3	54	52.6	51.7	50.8	48.8	44.4	39.1									
DRP 550/4/80 A0GT	4.6	67	14.7	14.2	13.7	12.7	10.8	8.8									
DRP 550/4/100 A0GT	4.6	76	12.9	12.6	12.2	11.6	10.3	9	6.2	4.1							
DRP 750/4/80 A0HT	6.5	70	19	18.7	18.4	17.7	16.1	14.1	8.9								
DRP 750/4/100 A0HT	6.5	76	16.5	16.4	16.3	15.9	14.9	13.6	10.1	7.5	4.7						
DRP 750/4/150 A0HT	6.5	93	11.5	11.3	11.1	10.6	9.9	9.2	7.9	7	6.2	4.6	2.6				
DRP 1000/4/80 A0HT	8.9	70	21.8	21.6	21.4	20.9	19.4	17.4	12.1	8.1							
DRP 1000/4/100 A0HT	8.9	76	18.4	18.3	18.1	17.8	16.7	15.4	12	9.4	6.6						
DRP 1000/4/150 A0HT	8.9	93	14.6	14.4	14.1	13.7	12.9	12.1	10.7	9.8	8.8	7.2	5.3				
DRP 1500/4/80 A0IT	13.6	70	29.5	29.4	29.1	28.4	26.4	24.3	19.7								
DRP 1500/4/100 A0IT	13.6	77	21.3	21.2	21	20.7	19.8	18.7	15.7	13.3	10.6	5.6					
DRP 1500/4/125 A0IT	13.6	110	18.6	18.4	18.1	17.6	16.6	15.6	13.5	12.1	10.7	8.6	6.5	4.3			
DRP 1500/4/150 A0IT	13.6	120	16.5	16.3	16.2	15.9	15.4	14.7	13.3	12.4	11.3	9.7	8	6.1			
DRP 2000/4/80 A0IT	16.4	70	32.3	32	31.8	31.1	29.3	27.2	22.3								
DRP 2000/4/125 A0IT	16.4	110	21.6	21.3	21	20.4	19.2	18.1	16.1	14.8	13.5	11.6	9.5	7.1			
DRP 2000/4/150 A0IT	16.4	120	19.1	18.9	18.7	18.3	17.6	16.9	15.5	14.7	13.9	12.5	10.9	9.1	6.9		

VERSION MAN : ROUE MONO CANAL OUVERTE

La configuration particulière de la pale de roue et du plateau de réglage assurent l'expulsion des corps et leur offre une issue. En agissant sur une douille conique, on effectue un réglage axial de la roue ; on peut ainsi rétablir les caractéristiques hydrauliques qui se modifient suite à l'usure des pièces en mouvement, en garantissant une plus longue durée.



	kW	(mm)	l/s														
			0	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	40	
			m ³ /h	0	10.8	21.6	32.4	43.2	54	64.8	76	86.4	97.2	108	118.8	129.6	144
MAN 250/2/65 A1DM(T)	1.8	40	17.8	15	12.1	9	6.4	3.6									
MAN 250/2/80 A1DM(T)	1.8	40	18.5	15.2	12.1	9.3	6.5	4.2	1.8								
MAN 300/2/G65V A1DT	2.2	40	20.6	17.2	13.7	10.5	7.7	4.4									
MAN 300/2/65 A1DT	2.2	40	22.2	18.7	15.5	12.6	9.8	6.7	3.8								
MAN 300/2/80 A1DT	2.2	40	23.3	18.8	15.6	12.8	9.9	6.8	4.2	2.5							
MAN 400/2/65 A1FT	3	50	20.8	18.4	15.7	13.1	10.9	8.6	5.8	3.4							
MAN 400/2/80 A1FT	3	50	21.1	18.5	15.8	13	10.4	7.9	5.4	2.8							
MAN 400/2/100 A1FT	3	50	19.7	17.9	15.6	13.3	11.2	9.3	7.3	5.3	3.6						
MAN 550/2/65 A1FT	4.1	50	28.3	25.3	22.8	20.4	18.1	15.6	12.9	10	7						
MAN 550/2/80 A1FT	4.1	50	30.2	26.6	23.6	20.9	18.3	15.9	13.4	10.7	7.7	4.4					
MAN 550/2/100 A1FT	4.1	55	24.4	21.6	19.1	16.9	15.1	13.5	11.7	10.1	8.5	6.9	5.3				
MAN 200/4/80 A1DT	1.5	80	10.2	9.2	8.3	7.5	6.8	6	5.2	4.3	3.4						
MAN 200/4/100 A1DT	1.5	80	9.5	8.6	7.7	6.7	5.8	5	4.1	3.2							
MAN 300/4/80 A1FT	2.2	80	13.4	12.1	11.1	10.2	9.4	8.6	7.8	6.9	6	5.2					
MAN 300/4/100 A1FT	2.2	80	13.5	12.5	11.3	10.2	9.2	8.4	7.6	6.7	5.9	5					
MAN 400/4/80 A1FT	3	80	15.8	14.4	13.3	12.4	11.7	11	10.3	9.5	8.6	7.7	6.7	5.9			
MAN 400/4/100 A1FT	3	80	14.6	13.5	12.3	11.2	10.2	9.3	8.4	7.5	6.6	5.6	4.5	3.3	1.8		
MAN 150/6/80 A1DT	1.1	80	6.7	6.1	5.3	4.8	4.2	3.7	3	2.2							
MAN 150/6/100 A1DT	1.1	80	6.4	5.8	5.1	4.4	3.8	3.2	2.5	2							
MAN 250/6/100 A1FT	1.8	100	8.4	8	7.4	6.7	6.1	5.7	5.2	4.7	4.3	3.8					
MAN 250/6/150 A1FT	1.8	100	8.1	7.6	7.1	6.7	6.3	5.9	5.4	5	4.6	4.2	3.7	3.2	2.4	1	