



Passé-câble

Sur demande, l'enrésinement de l'entrée des câbles est réalisée, empêchant ainsi toute infiltration d'eau dans le couvercle du moteur, également en cas de trituration de la gaine extérieure du câble.



Compartment moteur

Possibilité d'installer une ou plusieurs sondes à l'intérieur du compartiment moteur en vue de signaler la présence d'eau ou d'humidité.



Arbre d'entraînement

Arbre d'entraînement en acier AISI 431. Sur option, l'arbre peut être fourni en NITRONIC 50, matériau présentant une résistance chimique et mécanique supérieures aux normes communes AISI 316 et AISI 329.



Roulements

Roulements surdimensionnés pour garantir 50 000 heures de travail.



Garnitures mécaniques

Deux garnitures mécaniques en carbure de silicium dans la chambre à huile et V-ring. L'huile peut être contrôlée et remplacée également lorsque la pompe est en position verticale, en agissant sur les bouchons prévus à cet effet, situés à l'extérieur du support.



Brides

Différents types de perçages des brides sont disponibles, tels qu'ANSI, BS.



Moteur à haute efficacité

Moteur à efficacité PREMIUM IE3, fonctionnement respectant la classe NEMA A, isolé selon la classe H. Investissement récupéré à court terme grâce aux économies d'énergies réalisées.



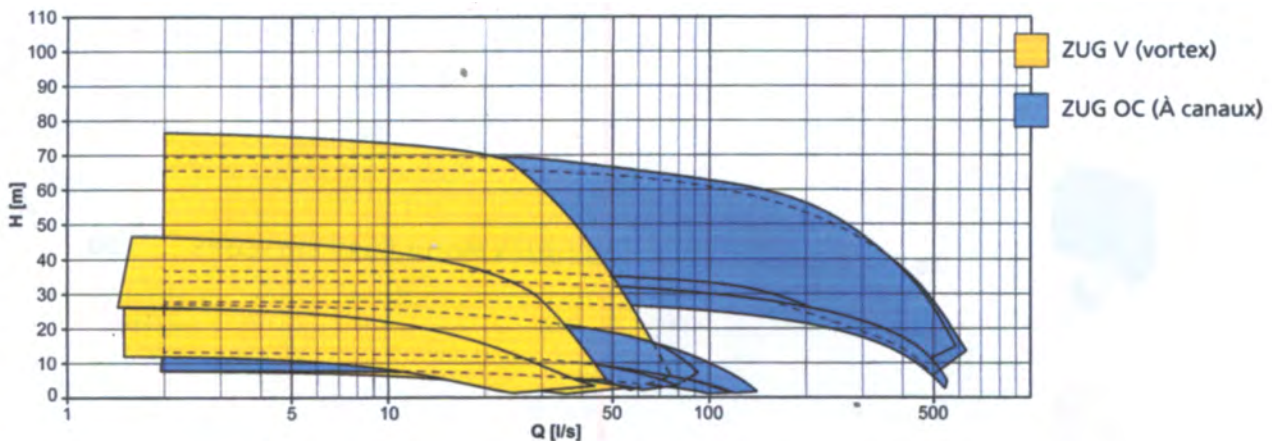
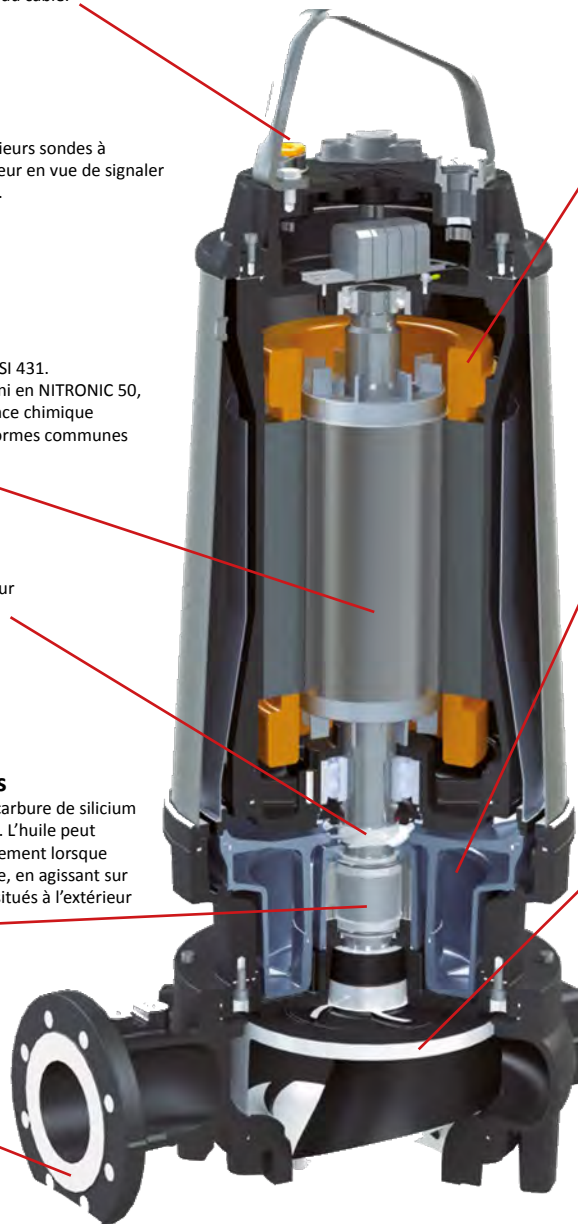
Système de refroidissement (BREVETÉ)

Le refroidissement du moteur intervient par le biais d'un système de recirculation interne à "circuit fermé" breveté.



Hydraulique imbouchable

Roues à hauts rendements (vortex et multicanaux). Système de réglage axial pour maintenir les performances (roue à canaux). Système ACS (Anti-Clogging System) pour prévenir le blocage de la roue. Hydraulique imbouchable.



PRIX, DELAIS ET DOCUMENTATIONS TECHNIQUES : NOUS CONSULTER